



U S E R/M A N U A L



# CONTENIDO

Instrucciones de seguridad generales	P2
Estructura del producto	P4
Nombre de las partes	P5
Qué encuentras en la caja?	P6
¿Cómo usar el producto?	P7
¿Cómo guarder el producto?	P8
¿Cómo usar el menu de configuración?	P9
¿Cómo cargar el producto correctamente?	P12
Precauciones de seguridad para baterías de litio	P13
Instrucciones generales de conducción.	P14
Revisión y mantenimiento	P15

# Antes de leer este manual

Este manual contiene información importante acerca de cómo usar este producto. Para su seguridad incluímos señales de "Peligro", "Cuidado", y "Precaución" dependiendo del grado de peligro y los riesgos del mismo.

### Antes de leer el manual

Por favor leer este manual antes de usar el producto.

# Precauciones e instrucciones de uso:

El usuario puede ser responsable de cualquier accidente incluso si el producto esta en garantía.

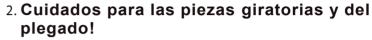


### 1. Cuidado con el agua!

Las partes de este producto NO son resistentes al agua. Por favor evite que el agua ingrese dentro del producto.

\*Nunca usar este producto si Ilueve, nieva o cae granizo.

\*No limpiar el producto con agua o hidrolavadora, provocará daños y fallos.



Evitar que las partes del cuerpo, como DEDOS O PELO, queden atrapados en alguna pieza de plegado o de giro, para evitar lesiones graves. Tener cuidado por favor.



### 3. No realizar acrobacias

Las acrobacias, como saltar y caer, hacer el caballito, etc... pueden provocar un gran impacto en el producto y provocar fallos y accidentes.



### 4. No conducir acompañado

Este producto fue creado para una sola persona, por lo tanto, conducir con otras personas y niños queda terminatemente prohibido.



### 5. No realizar modificaciones por usted mismo.

No abrir el producto ni realizar modificaciones, esto puede provocar fallos Graves en el producto además de perder la garantía del producto.



### 6. No conducir ebrio

Conducir sin licencia, alcoholizado o con personas queda prohibido. Por favor cumplir con las normas de tránsito. Así como también las demás leyes y regulaciones cívicas.



# 7. Recomendamos a todos los usuarios conducir despacio.

Los principiantes que no estan acostumbrados al producto y los expertos deben desabilitar la opción de alta velocidad. Además por favor utilizar el producto en un lugar ámplio y seguro.



### 8. No frene bruscamente con el freno delantero

Tampoco recomendamos utilizar sistemas de frenados alternativos como detenerse con los pies.



### 9. No conduzca en pendientes muy pronunciadas

Una pendiente normal es aceptable para el producto. Conducir muy cuesta arriba puede provocar daños al producto (partes) debido al exceso de temperatura, o en contrario, por bajo voltaje, cualquiera de estos motivos puede provocar fallos en el producto.



### 10. Adevertencia al levantar el producto

Por favor siempre levante el producto con otra persona. Cuando levante el producto, por favor tener cuidado de no dañar su espalda o sus rodillas.



### 11. Recomendaciones de seguridad al conducir

Para la seguridad de los pasajeros, Asegurarse de usar un casco integral y otros elementos protectores (para rodillas, codos, manos y tren superior) y no usar calzados como pantuflas o tacones que puedan interferir con la

# Precauciones antes de conducir

- Se debe evitar conducir de noche. Usar siempre el casco y otros elementos de seguridad durante la conducción.
- Seleccione el módo de conducción más cómodo para usted. Para estar preparado ante situaciones repentinas, sujetar siempre el freno para disminuir la velocidad rapidamente.
- 3 Al girar hacia la derecha o la izquierda, recomendamos frenar para evitar resbalones, caidas, y poder girar con mayor seguridad y control.
- Para ir hacia atrás es meior detenerse completamente y mover el patinete caminando a su lado.
- Se prohibe conducir en suelos resbaladizos, irregulares, cuestas pronunciadas y lugares concurridos (peatones).
- 6 cuando se cruce un paso de zebra, bajarse del vehículo y cruzarlo a su lado.
- No conduzca generando riesgos para otros medios de transporte, como animales, bicicletas, automóviles, motocicletas, etc.. Gire con seguridad.
- Para cruzar baches y lomadas asegurarse de disminuir la velocidad.
- Para desacelerar o frenar, jamás utilices tu pie, utiliza el freno correctamente.
- 10 Tener precaución de incendio o temperatura en los motores y los frenos (especialmente el disco de freno) luego de conducir.
- 11 Esta prohibido conducir con una sola mano en el manillar, por favor utilizar ambas manos todo el
- 12 No conducir cuando la pata de cabra este bajada.

# Estructura del producto









# Nombre de las partes ¿Qué econtraréis en la caja? NFC Display Manoplas Freno Switch Gancho Luz frontal Mástil Patinete Manual Cierre del plegado Talonera Base Goma antideslizan Suspensió Brazo oscilante Freno Led lateral <u>Pata de</u> cabra Cargador Llave

05

Motor

Neumático

# Cómo plegarlo



Colocar el mástil en posición vertical y tirar del sistema de plegado hacia arriba

# Bloquear el manillar





Tirar del pin de seguridad hacia afuera

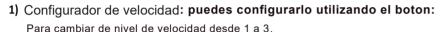
Tirar del gancho del plegado hacia abajo



Bajar cuidadosamente el mástil

# ¿Cómo usar el panel de control?







\* Oprimir 3 veces durante 10 segundos cuando la batería restante no supere el 10%. Esto permitira continuar conduciendo con poca batería.

2) Funciones y detalles de cada ícono del menú: puedes configurarlo oprimiendo el boton:



MODO	Discripción		
TRIP	Cuenta kilómetros		
HAIF	(Mantener presionado el boton "⋅" para		
	reiniciar a "0")		
ODO	Kilómetros totales acumulados		
CHA	No tiene uso		
VOA	Voltaje disponible		
TIME	Tiempo de conducción		

3) Funciones detalladas del panel de control

Puedes ingresar al Menú de configuración, con el patinete encendido, presionar por 2~3 segundos.

Dentro del menu, presiona solo una vez para cambiar el número de la configuración.

\* Si cambias el valor por defecto del P0(9), P1(48), 3 P2(15),

P3(0) la información del patinete no será exacta





### 4) Características del modo crucero (conducción autom.)

El control crucero habilita la opción de conducir a una misma velocidad. La ventaja del modo crucero es evitar la fatiga cuando se realizan distancias largas a una velocidad constante.

• Inciar el modo crucero:

Una vez activado el modo crucero en el menú, solo debe mantener el acelerador en una misma velocidad por unos segundos y el modo crucero se activará automáticamente.

Finalizar el modo crucero:

Cuando utilices el freno, el modo crucero se desactivará automáticamente.

- Precauciones cuando se utiliza el modo crucero
- Cuando conduzca en modo crucero, por favor mantenerse en una posición que pueda utilizar el freno inmediatamente. Recuerda desactivar el modo crucero ante cualquier situación peligrosa mientras conduce.
- Si utiliza el modo crucero habitualmente recuerde que puede desactivarlo con los frenos o el acelerador.
- \* No se recomienda desactivarlo utilizando el acelerador.



# ¿Cómo usar el menú de configuración?

Precauciones al utilizar el freno eléctrico con la batería cargada al 100%

El freno eléctrico no funciona con la batería al 100% para proteger al dispositivo de una sobrecarga. Cuando la batería se descargue un poco, el freno funcionará correctamente.

### 6) Configuración ABS

Todos los patinetes tienen por defecto un bloqueo del neumático en caso de que este patine. Para prevenir accidentes producto de resbalones. Este dispositivo cuenta con un sistema ABS para aumentar la seguridad en la conducción.





### (1)ABS activado

Condigurar el Pd en 1.

### (1)ABS desactivado

configurar el Pd en 0.

ABS OFF

ABS ON

※ ABS es una abreviación de Anti-Lock Brake System. Si utilizas el principio de estática máxima, la la fuerza de fricción es superior a la fuerza de empuje, por eso la distancia de frenado es menos que utilizando solo el freno normal. Esto es una ventaja cuando los neumáticos no se adhieren lo suficiente al suelo.
Patente del freno ABS: 10-2018-0045825

### Precauciones cuando se utiliza el ABS

ABS tiene la ventaja de aumentar la potencia de frenado cuando los neumáticos no se adhieren lo suficiente al suelo durante la conducción.

En cuaqluier caso, debido al principio de activar/desactivar el sistema de freno en varias veces en un segundo puede provocar vibraciones en el motor y el cuerpo.

Las vibraciones continuas pueden generar desajustes de tornillerias en ciertas partes el producto.

### 7) Autodiagnóstico del dispositivo



Tipo de fallo	Diagnóstico	Solución			
<b>@</b>	Error del sistema	Inmediatamente cuando			
4	Error del motor	algunos de estos errores aparece, detener el			
6	Error del acelerador	patinete y dirigrse al servicio técnico más cercano.			
6	Error de la controladora	Un uso descuidado puede producir accidentes y			
<b>7</b> 8 9	N/D	daños al producto.			

<sup>\*</sup>El número (1) es el modo crucero activado.

# **Configurar TFT**

# Resumen

Manipular el Display puede afectar el estado del patinete (Velocidad, kilometraje, potencia, etc..)

Este producto cuenta con diferentes parámetros de configuración.

Tecnología de seguridad NFT (llave magnética).

Comunicación total con el vehículo y sus funciones.

Para mejorar la experiencia de usuario, incluímos una nueva display con alertas en tiempo real que monitorean el estado general del vehículo y mejorar la interacción con los usuarios.

### Declaración de responsabilidad

Este documento describe las funciones, los parámetros y las precauciones relacionadas con el producto. Los usuarios deben leer este documento completo con las recomendaciones de fábrica antes de usar el producto. La fábrica no se hace responsable por daños causados por mal uso del producto o condiciones extremas especificadas en este manual.

Acerca de las actualizaciones de este producto, este documento puede modificarse sin previo aviso al cliente. Si usted quiere mantenerse informado acerca de las últimas novedades, parámetros técnicos etc... contacte con su vendendor.

### Funciones del producto

- Información principal en la display: Porcentaje de batería, velocidad actual,

  velocidad máxima, rango de velocidad, kilometraje del viaje, kilometraje total,etc...
- Indicadores de funciones varios: Conexión bluetooth, luces laterales, conducción, modo crucero, arranque, etc...
- Alarma tiempo real programada por defecto.
- Configuración de usuario: Brillo de la display, unidades, etc...
- Temas: multiples colores disponibles.

<sup>\*</sup>El número 3 ③ es el sensor de freno activado.(Cuándo el indicador

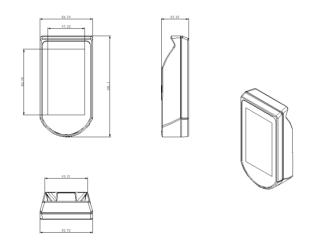
# Información básica:

### Material y color:

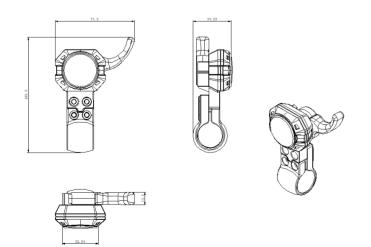
3inchTFT: la carcaza protectora es negra, compuesta por material PC, Resistencia al agua IP67, puede asegurar un buen rendimiento, muy buena experiencia de usuario.

### Tamaño:

### (1) Dimensiones



### (2) Tamaño del acelerador



### Interpretación de la interfaz



\*Al hacer clic en el boton "M", la barra informativa puede mostrar solo el kilometraje, el kilometraje total, motores activados, la temperatura de ambos motores, la velocidad actual y la velocidad máxima disponible.

# Definición de íconos y botones:

Definición de botones

# Ícono Nombre Descripción de los botones (Corrobora la descripción de cada operación y su configuración específica) "+" boton Subir las marchas (modos) "-" boton Bajar las marchas (modos) Encender / Apagar Encender/Apagar Menu Menú /entrar a las configuraciónes y elegir opciones

### Definición de incongrafías

Ícono de la función	Nombre de la función	Detalle de la función		
	Señal izquierda	El ícono brillará al encender la luz izquierda		
	Señal derecha	El ícono brillará al encender la luz izquierda		
€D	Luz frontal	El ícono brillará al encender la luz frontal		
*	PDA	cuando no se ha conectado, el ícono parpadea cuando esta conectado el ícono permaece encendido		
	Motores	Al mantenerlo oprimido podemos seleccionar entre 1 y 2 motores		
₩4	Fuente de alimentación externa	Mantener presionado "+" para encender o apagar la batería, el ícono brillará cuando este encendida		
<b>₩</b>	Marcha/modo	Oprimir + o - para ajsutar las marchas (1-5/eco)		
KICK START	Arranque	La luz se encenderá si el modo de arranque sin patada es activado		
AUTO		El ícono aparecerá cuando el modo crucero esté activado		
<b>(!)</b>	Freno	El ícono brillará cuando frenemos		

### \*El modo crucero y el arranque rápido deben configurarse desde la App

### Definición de los íconos sobre fallos

	Nombre del fallo	Problema		
F	Falla controladora delantera	El ícono brillará cuando la controladora esté falland		
R	Falla controladora trasera	El ícono brillará cuando la controladora esté fallando		
Falla motor delantero		El ícono brillará cuando el motor esté fallando		
Falla motor trasero		El ícono brillará cuando el motor esté fallando		
Falla batería		El ícono brillará cuando la batería esté fallando		
Falla acelerador		El ícono brillará cuando el acelerador esté fallando		
Falla por bajo voltaje		El ícono parpadreará cuando haya un fallo por bajo voltaje		
Falla en la display		El ícono parpadreará cuando haya un fallo en la display		
Fallo por temperatura		El ícono parpadreará cuando haya un exceso de temperatura		

### Instalar aplicación

Luego de apagar el patinete, conectar correctamente conectado todo, ajustar el ángulo de la pantalla para más comodidad y revisar que todas las configuraciones funcionen normalmente antes de encenderlo nuevamente.

### Instalar acelerador

Luego de apagar el patinete, conectar correctamente el cable de la display, ajustar el ángulo para mayor comodidad y revisar que las configuraciones del acelerador funcionen luego de encenderlo nuevamente.

### Instrucciones operativas

### **Encender/Apagar**

Manetener oprimido el botón de encendido/apagado para encender el paitnete luego ingresar la contraseña mantener oprimido el botón de encendido/apagado para apagar el patinete.

### Marchas/modos

Existen 6 marchas o modos en total 1-5 incrementando su potencia sucesivamente, en cambio el modo 1 es el predeterminado modo "ECO" permite la máxima autonomía posible.

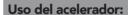


Oprimir "+" para incrementar desde ECO hasta 5, y oprimir "-" para disminuir desde 5 a ECO El límite de velocidad en la marcha 5 como las demás marchas exepto ECO pueden ser ajustadas desde la APP.

### Configuración de la contraseña:

Cuando esté configurando la contraseña recuerde: Oprimir "+" para añadir un valor a la contraseña actual, reduce el valor de la contraseña actual optimiendo "-", salta a la casilla siguiente oprimiendo "M", y luego, puede oprimir el boton "SWITCH" para confirmar la contraseña.

Con una contraseña erronea, la contraseña automáticamente se borrará y usted podrá ingresar nuevamente otra contraseña.



Oprimir el acelerador y conducir el patinete

### Color de la pantalla:

Oprimir el botón "SWITCH" dos veces para configurar uno de los 4 colores disponibles.







### Configuración del usuario

### Ingreso a la aplicación

Presiona el botón "M" dos veces para entrar en el configurador de interface e ingrese su contraseña para confirmar su identidad.

### Brillo

Presiona el botón "M" y cuando la palabra "BRILLO" este parpadeando, esta seleccionada. Puedes ajustar el brillo oprimiendo "+" o "-" en un total de 10 modos.Luego de ajustar el brillo, oprima "M" para confirmar y entonces la palabra "BRILLO" debería desaparecer.

### Unidades

Presiona "+" o "-" para cambiar hacia arriba o abajo la unidad y presiona "M" Cambia hacia arriba o abajo, y luego la interfaz principal cambiará a KM/H o MPH (Puedes volver a cambiarlo en la APP).

Configuración		
Brillo	10	
Unidad	Metros	
Auto OFF	10 min	
SysVol	48V	
Diámetro	11 inchable	
Pack Vol (batería)	50.0V	
Pack temp (batería)	24 grados	
Contador de cargas	2	
SetSyspwrd	>	
Syspwrden	ON	
EXIT		

### Apagado automático

Seleccionar AUTO off, el apagado automático (puede ser ajustado entre 1-10 minutos) o seleccionar OFF (apagado automático nulo).

### Voltaje del sistema

El voltaje del sistema, cómo otros parámetros pueden ser cambiados desde la APP.

### Diámetro de la rueda

El díametro de la rueda, cómo otros parámetros pueden ser cambiados desde la APP

### Voltaje de la batería

Muestra la carga actual de la batería

### Temperatura de la batería

Muestra la temperatura actual de la batería

### Ciclos de carga

Muestra el número de ciclos de carga de la batería

### Configurar la contraseña del sistema

Luego de seleccionar "SetSyspwd" debe ir a la pantalla de cambio de contraseña. Usted puede cambiar la contrasñea del sistema de acuerdo con la contraseña configurada en la entrada. Puede configurar otra contraseña si asi lo desea.

### Cambiar la contraseña del sistema

Luego de seleccionar "SyspwdEn", puedes ingresar al sistema, y luego salir y volver a entrar sin necesidad de la contraseña.

### Salida

Puedes seleccionar Exit o presionar "M" dos veces seguidas para salir del menú directamente.

# ¿Cómo cargar el producto correctamente?

### 1) Método de carga normal

- 1 Abrir el puerto de carga y conectar el cargador.
- 2. Indicador del estado de carga: (Rojo) Cargando (Verde) Carga completa



Conector de 3 pines

- 3. Asegurecé de cerrrar el puerto de carga cuando cuando se conduzca.
- 4. Cuando se conecte a cargar el patin, pueden encontrarse pequeñas chispas producto por la diferencia de voltaje, no se alarme que es normal.
- 2) Método de carga básico \* Fallos en el cargador o condiciones no aptas pueden provocar cortocircuitos y fuego. Para más información al respecto continue leyendo.
- 1. Vendedores y fabricantes no son responsables por cualquier problema causado por modificaciones no autorizadas, y la utilización de otros cargadores.



2. Abseterse de cargar en lugares con mucha humedad, mucho calor, materiales inflamables o en lugares pequeños sin salida.



3. El cargador no es a prueba de agua. Se debe evitar mojar el cargador ya que provoca fallos.



- 4. No dejar el cargador al alcance de niños y mascotas ya que puede causar shocks eléctricos.
- 5. Si la luz del cargador no funciona, el cargador se golpea, sufre una sobrecarga, lleva mucho tiempo conectado o el cable se dañó, por favor deje de usar ese cargador.



6. Desconectar el cargador si se asuenta de casa por mucho tiempo.



- 7. Usar solo el cargador original.
- 8. No insertar elementos conductores en el pin de carga (Ej: destornillador).
- 9. No tocar el pin de carga hasta 10 segundos despues de cargar. Hay riesgo de shock eléctrico por descarga completa inmediata.
- 10. No retire la terminal durante la carga. Puede provocar cortocircuitos o fallos.
- 11. No usar el producto durante la carga.
- 12. Los puntos de carga deben estar firmemente conectados durante la carga y no deben usarse si estan dañados o sueltos.
- 13. Cuando se desconecte el cargador del producto, es seguro coger el pin de carga sin sujetar el cable.
- 14. Asegurese de desconectar el cargador luego de que se complete la carga. El cargador debe ser desconectado si no va a ser usado por varios días para evitar riesgos de sobrecarga.

### Precauciones de seguridad para las baterías de litio



- 1) Las baterías de litio deben mantenerse fuera del alcance de niños y mascotas.
- 2) Rendimiento 1. La batería de litio se ve afectada por altas temperaturas. En el invierno con bajas temperaturas, el rendimiento puede disminuir. 2. La batería de litio tiene la característica de que el rendimiento de es reducido más del 15% cuando se carga / 300% cuando se descarga para asegurar mayor vida util. Si el tiempo de uso se ve disminuído drásticamente, la batería debe ser reemplazada en el punto más cercano.
- 3) Cargando 1. Las baterías de litio deben ser genuinas y cargarse con su cargador original. Cualquier problema causado por el uso de la batería hecha por el fabricante con otros aparatos u otro cargador no es responsabilidad del fabricante.
- 2. Cargar la batería con un cargador genérico puede ocasionar incendio.
- 3. La batería de litio debe cargarse en un sitio ventilado, seco donde no haya otros elementos inflamables
- 4.Las batería de litio deben ser cargadas en temperaturas de 0 / 45C y descargar en -10 / 60C una batería de reemplazo se carga de 0 a 50C y se descarga entre -20 a 75°. Cargar o descargar fuera de esas temperaturas puede provocar fallos o incendios.
- 5. En caso de mover el producto desde un lugar frio a uno caliente, por favor esperar 1 o 2 horas antes de cargar. Esto previene la condensasión de aire y humedad dentro del producto. (Ej: si hace frío afuera y lo cargas en casa, espera 1 hora luego de llegar).
- 4) Guardado: 1. Las baterías de litio deben mantenerse alejadas de agua, nieve o los rayos del sol directos. No la guarde o cargue en lugares calientes. Recomendamos un lugar seco y con temperaturas de (10 20 C).
- 2. Para usar el producto luego de 3 meses o más de guardado, se recomienda cargarlo por primera vez hasta un 70/80% y no realizar una carga completa para evitar que se desbalancee la batería.
- 5) Señales de problemas: safety 1. La batería de lítio debe ser desechada inmediatamente si se observan fugas, olor agrio, cambios en su apariencia etc. Por favor contacte inmediatamente con el servicio técnico más cercano.
- 2. Si hay mucha temperatura, humo, o ignición detectada en la batería de litio, pare inmediatamente de cargarla y usarla, moverla hacia fuera lo más posible y luego utilizar un extintor para apagar las llamas. Jamas arroje agua al producto incendiado, porque será más peligroso aún.
- 3. El paquete de batería tiene alta densidad energética, por lo que si cargas la batería mucho tiempo existe posibilidad de cortocircuito, pérdida de potencia, etc. Esto puede provocar incineración. Debe evitar cargar el producto prologadamente sin una persona supervisando.
- 6) Un mal uso puede provocar cortocircuito, cambiar la polaridad, o si la batría sufre un impacto puede fallar o incendiarse. Si crees que la batería sufrió un impacto dirigeté al servicio técnico más cercano.
- 7] Precaución: Desconecte la batería solo si va a realizar mantenimiento o reemplazarla, no se recomienda manipularla.
- 9) Desecho: Cuando se deseche la batería, esta debe ser separada del producto y llevada al punto de reciclaje más cercano o al servicio técnico, y si al cargar y descargar no produce cortocircuito. Desechar en un bote industrial.

# Guía de seguridad para conducir

### 1) Chequeo previo al uso

- 1. Comproborar el acerlerador y el manillar
- Probar el gatillo del acelerador 2 o 3 veces para comprobar un correcto retorno del gatillo.
- Ten cuidado con tirar demasiado del gatillo , puede provocar fallos en el acelerador y **problemas** internos..
- Chequear el estado de los Grip y el manillar antes de conducir.



- 2. Comproborar el freno y el cable
- . Corroborar que la fuerza de frenado sea óptima.
- Si la potencia de frenado disminuye drásticamente, uselo inmediatamente y observe con atención si la pinza de freno no falla, el cable se ha roto y dirijase al servicio técnico más cercano.
- Si oberva o siente algún desperfecto durante la conducción, revise si hay alguna deformación o desgaste dentro del freno o en el cable.
- Cheuqear si todas las partes del freno se encuentran presentes (tuercas, cables, discos, pastillas, etc...).
  - 3. Comproborar la presión del aire y los neumáticos
- Revisar los neumáticos en búsqueda de deformaciónes o pinchazos y cheuqear el desgaste del mismo.
- Cuando la presión de aire sea muy poca, la posibilidad de pinchazo aumenta, chequearlo regularmente (inflar las ruedas).
- Es necesario contar con un tiempo de vida útil ya que pueden aparecer desperfectos provocados por el desuso del neumático.



- 4. Comprobar estado y uso correcto del plegado
- Asegurase de que toda la tornillería esté en su sitio o que todas las partes del plegado esten correctamente. Corroborar la rapidez, calidad y limpieza del plegado y sus partes; como del manillar (Brazo socilante, plegado, partes del plegado, suspensión etc...).



- \*. En estos casos, si esta conduciendo detengase inmediatamente
- Si se ecuentra en cualquiera de estas situaciones mientras conduce, Detengase de inmediato y contacte con el servicio técnico más cercano.





# Revisión y mantenimiento

### **MANTENIMIENTO**

Los patinetes eléctricos pueden dañarse por diferentes motivos.

La vida útil de sus partes depende de la conducción y la experiencia en general del usuario.

Las partes que tienen vida útil pueden provocar accidentes. Por lo que recomendamos ajustar tornillería y realizar un mantenimiento general cada 500/1000 km.

### CORROBORAR EL TIEMPO DE VIDA DE LAS PIEZAS

Los componentes y las piezas de suspensión tales como brazo oscilante, ruedas, neumáticos, cámaras, discos de freno, cables, plegado y tornillería llevan un mantenimiento períodico.





- Reemplazar las partes externas dañadas o deformadas que pueden provocar accidentes al ejercer mucha presión sobre el prodcuto.
- (2) Si el producto es expuesto al sol por mucho tiempo, sufrirá decoloración.
- (3) En caso de impactos, deslices, vuelcos,etc., cuando se conduce por un tiempo prologado en condiciones deplorables el producto experimentará fallos por fatiga. Por favor revisar las piezas del producto frecuentemente.
- (4) Los fallos por fatiga varían mucho de acuerdo a la experiencia del conductor y las condiciones de uso. También cabe aclarar que las piezas de recambio, si no son reemplazadas luego se acumularán con otros fallos por fatiga.



# **Notas importantes**

X La vibración de metal, como la vibración del motor, disco de freno u otras partes es normal durante la conducción. (entre 15 ∼ 30Km/h). Este es un fenómeno normal en vans, coches, motos; debido a las piezas específicas de giro y rotación que generan fuerza (rpm).

De cualquier manera el ruido metálico continuo puede ser debido a una deformación en el disco de freno.

\*\*Por favor si nota ese problema, hay riesgos de incendio debido a la alta temperatura del disco o del motor.

\* Tenga cuidado con los tornillos del motor, la llanta o el eje que pueden verse calentados por el ABS luego de la conducción.

XPara su revisión y reparación, remover el cobertor lateral, conecte el freno y coloque el perno estandar. Cuando oprima retire con cuidado la cubierta del cableado.

Los tornillos que no sean los tornillos de regla (pernos largos) pueden causar daños graves a la carcasa de la batería (celdas de la batería), lo que puede provocar incendios o accidentes de seguridad.

\*\*Las piezas plegables y las juntas donde se produce movimiento, debido a las características del producto pueden dañar naturalmente la superficie o la pintura durante el uso, especialmente cuando se opera en forma y funcionamiento incorrectos.

※Al inspeccionar el producto, mantenga las dos ruedas alejadas del suelo y trabaje en una estación de trabajo segura.

### **MEMO**